

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

14-1

BOBINA DE IGNIÇÃO

14-2

DIAGNOSE DE DEFEITOS

14-1

CONDENSADOR

14-3

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO**INSTRUÇÕES GERAIS**

Este capítulo trata do sistema de ignição. Certifique-se de que a bateria está carregada antes de diagnosticar os defeitos no sistema de ignição. Consulte também as seguintes páginas:

- Vela de ignição Página 3-4
- Platinado Página 3-6
- Ajuste do ponto de ignição Página 3-7
- Folga do platinado Página 3-6

ESPECIFICAÇÕES

Vela de ignição	NGK D8EA (D8ES-L)
Folga dos eletrodos da vela	0,6 - 0,7 mm
Folga do platinado	0,3 - 0,4 mm
Capacidade do condensador	0,25 ± 10% μ F
Ponto de ignição - inicial	15° APMS a 1.800 ± 150 rpm
Avanço máximo	35° ± 1,5° APMS a 3.800 ± 150 rpm

DIAGNOSE DE DEFEITOS**Motor gira mas não pega.**

1. Vela sem faísca.
2. Ponto de ignição incorreto.
3. Vela defeituosa.

Vela sem faísca.

1. Folga da vela incorreta.
2. Vela defeituosa.
3. Não há corrente no circuito primário.
 - Fios soltos ou rompidos.
 - Alternador defeituoso
 - Interruptor de ignição defeituoso.
4. Cabo da vela rompido.
5. Bobina de ignição defeituosa.
6. Condensador defeituoso.

Motor funciona irregularmente.

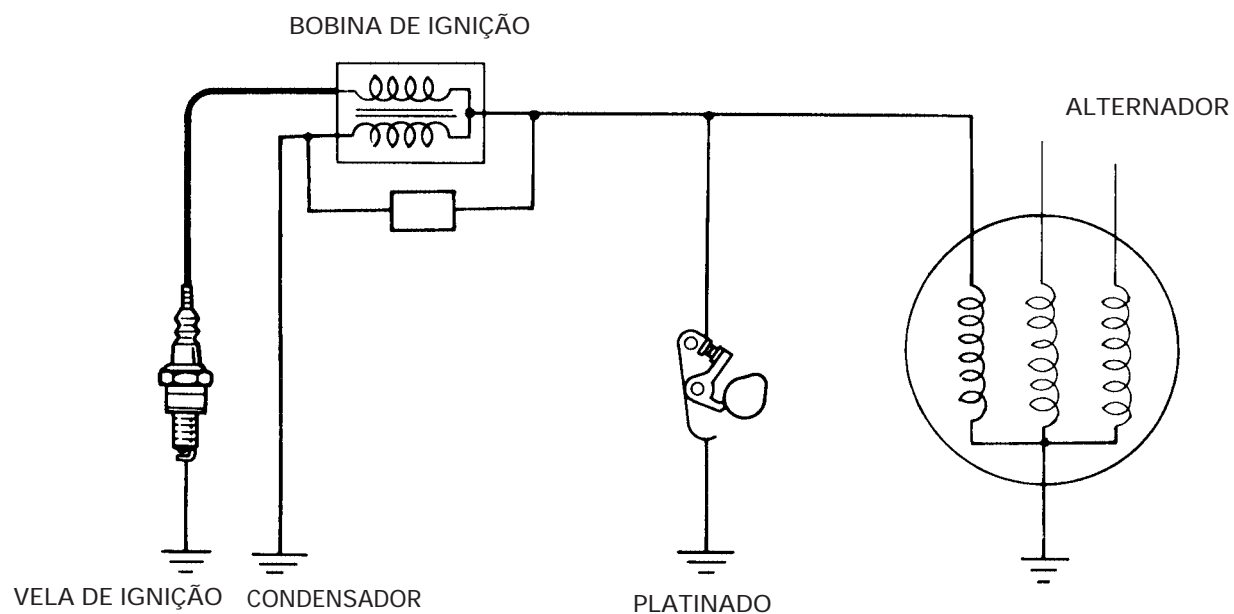
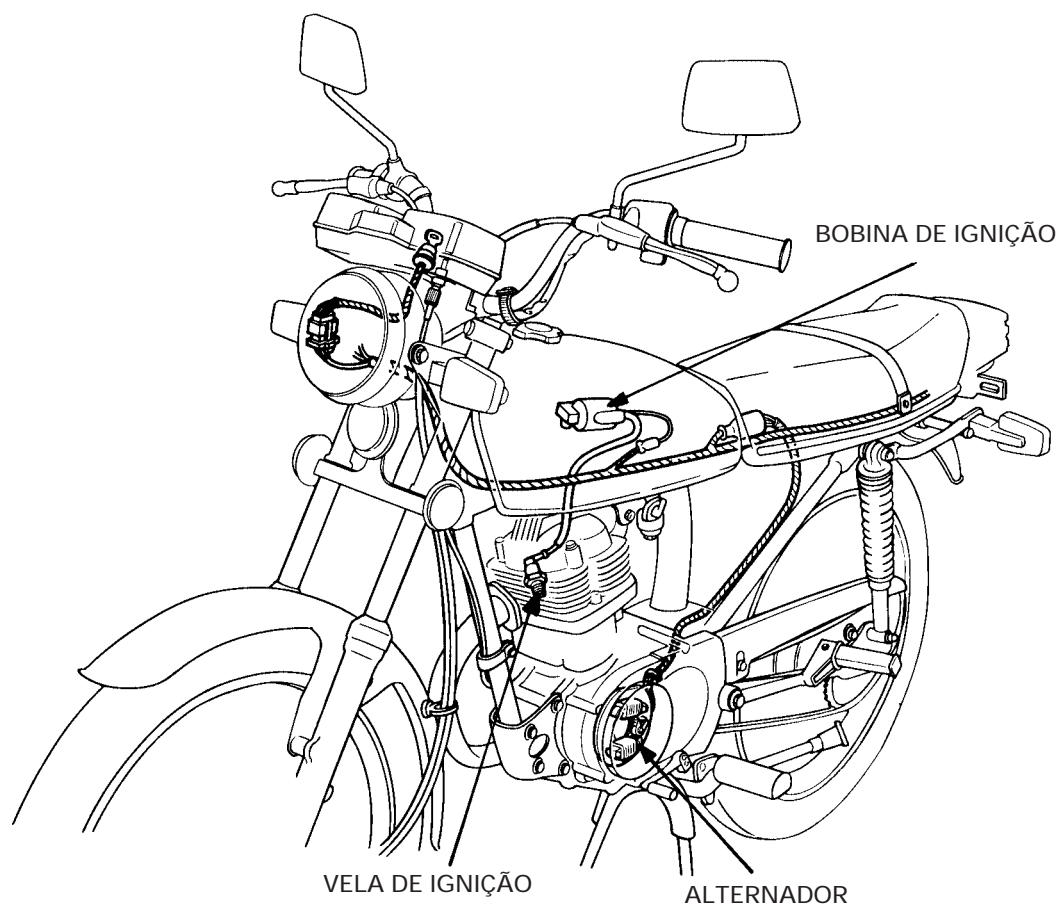
1. Circuito primário.
 - Platinado defeituoso
 - Abertura do platinado incorreto.
 - Bobina de ignição defeituosa.
 - Condensador defeituoso.
 - Fios soltos.
 - Terminais do interruptor com mau contato.

2. Circuito secundário.

- Vela defeituosa.
- Cabo da vela defeituoso.
- Bobina de ignição defeituosa.

3. Ponto de ignição.

- Ponto de ignição incorreto.
- Platinado defeituoso.



BOBINA DE IGNIÇÃO

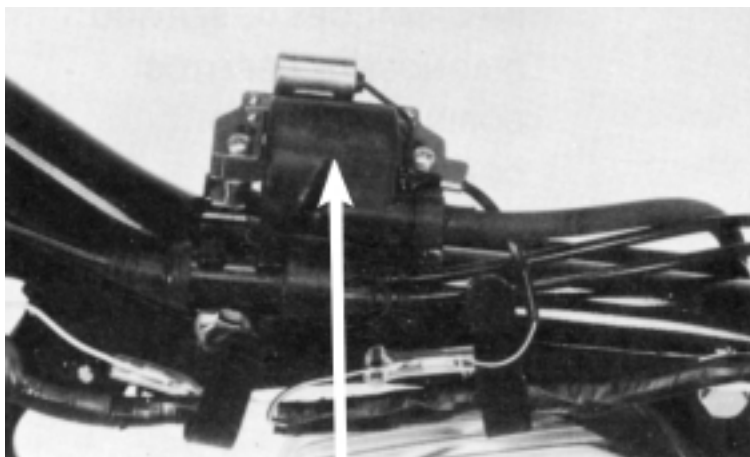
REMOÇÃO DA BOBINA DE IGNIÇÃO

Remova o assento.

Gire a válvula de combustível na posição "OFF" e desconecte o tubo de combustível.

Remova o tanque de combustível.

Desconecte todos os fios da bobina de ignição e remova a bobina.



BOBINA DE IGNIÇÃO

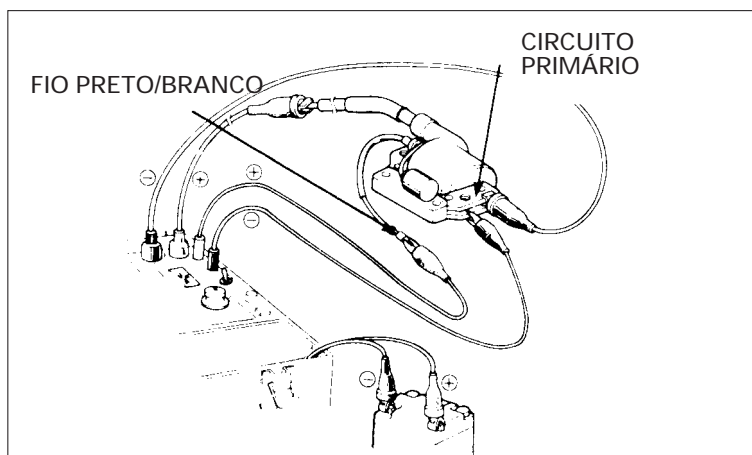
INSPEÇÃO DA BOBINA DE IGNIÇÃO

Verifique o rendimento da bobina utilizando o "multi-teste" HONDA.

Prepare o multi-teste para o teste de ignição, e verifique a folga da vela.

NOTA

Siga as instruções fornecidas junto com o multi-teste.

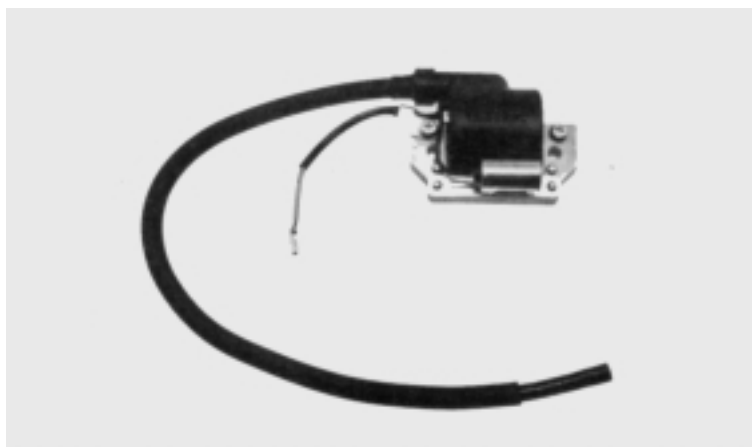


Verifique a continuidade da bobina primária com um ohmímetro.

A bobina estará normal se houver continuidade.

Verifique a continuidade da bobina secundária.

A bobina estará normal se houver continuidade.



CONDENSADOR

Remova o assento e o tanque de combustível.
Remova o condensador.
Verifique a capacidade do condensador.

NOTA

Descarregue o condensador antes de verificar a capacidade.

CAPACIDADE: $0,25 \pm 10\% \mu F$.

**NOTAS**

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16